

ÉCONOMIE

Proximité, innovation et dynamisme

Le 7^e arrondissement est un territoire à la fois populaire, dynamique et créatif, où cohabitent depuis toujours grandes entreprises, artisans, universités et grandes écoles, jeunes créateurs, professions de santé, commerces de proximité et structures culturelles et sportives. Cette richesse humaine et économique mérite d'être soutenue et valorisée.

Face aux défis environnementaux et sociaux, je défends une vision de l'économie plus durable, plus locale et plus juste, dans laquelle les territoires et leurs habitants sont pleinement acteurs.

Une économie de proximité, vivante et résiliente

Le 7^e arrondissement est riche d'un tissu d'artisans, de commerçants et d'entrepreneurs qui font vivre nos quartiers. Pourtant, les contraintes de circulation et de stationnement pèsent lourdement sur leur activité. Nous proposons de soutenir ces acteurs via des politiques concrètes : meilleure logistique du dernier kilomètre, défense des circuits courts et contribution des grandes plateformes e-commerce au financement des mobilités. Car une ville accessible, c'est aussi une ville commerçante. Défendre l'économie de proximité, c'est préserver notre qualité de vie... et notre lien social.

Pour une croissance respectueuse

Nous croyons au progrès, à l'innovation, à la capacité de nos territoires à se réinventer. Le développement économique, l'attractivité de notre Métropole, la relocalisation des savoir-faire sont autant de leviers pour construire une société plus juste, plus durable et plus humaine. L'avenir ne sera pas un simple prolongement du passé : il sera différent, il sera meilleur ! À condition de refuser les discours de décroissance et surtout de faire le pari de l'intelligence collective et de l'action concrète au service du bien commun.

La Région agit pour l'économie locale et l'emploi

Le 7^e est un terreau fertile pour l'économie : il accueille de grandes entreprises, des sites de recherche et un écosystème dynamique d'innovation. À la Région, où je préside la commission « Économie, relocalisation, préférence régionale et numérique », nous agissons avec le Pack Relocalisation pour réimplanter des activités industrielles, soutenir la production locale et accompagner la transition écologique des entreprises. Car produire localement, c'est créer de l'emploi et renforcer notre

souveraineté.

Notre ambition : faire de la métropole un territoire de croissance durable où l'industrie du futur, l'innovation et l'emploi se développent au plus près des habitants.

Une économie vertueuse, c'est une économie au service de l'environnement, du territoire et de ses habitants.



Envie d'en savoir plus ?

Tous nos articles sont disponibles en version longue sur notre site internet.

Une version FALC (Facile à lire et à comprendre) est également téléchargeable en PDF.

Scannez ce QR code ou rendez-vous sur : <https://construisons-demain.fr>

Parce qu'une information claire, c'est une information pour tous.



Numéro 3

Édition Lyon 7^e

#MetropoleLyon2026
#Lyon2026

CONSTRUISONS Demain

Édito | Une voix constructive, au service de notre territoire

Habitant du 7^e arrondissement, je vis pleinement la réalité de notre quartier. J'y croise chaque jour des habitants investis, des commerçants courageux, des jeunes qui aspirent à réussir et des aînés qui ont tant à transmettre. C'est ce lien direct avec vous qui donne tout son sens à mon engagement.

Profondément centriste, membre fondateur de l'UDI, je porte des valeurs d'équilibre, de dialogue et de responsabilité. Au Conseil régional Auvergne-Rhône-Alpes, je préside le groupe « UDI, Centristes et Apparentés » et la commission « Économie, relocalisation, préférence régionale et numérique ». Ce rôle me permet d'agir concrètement pour développer une économie locale forte, durable et créatrice d'emplois.

À mes yeux, l'écologie, le développement économique, la sécurité et la justice sociale ne doivent pas s'opposer. Bien au contraire, ce sont des piliers complémentaires. Produire localement, favoriser les circuits courts, encourager les énergies renouvelables, accompagner les entreprises de proximité, sont autant d'actions concrètes que je défends et que je mets en œuvre au niveau régional.

Mais l'action publique ne s'arrête pas aux grandes stratégies. Elle doit aussi être proche des habitants, à l'écoute de leurs besoins et ancrés dans leur quotidien. C'est pourquoi je reste mobilisé dans notre arrondissement, pour proposer, interpellier et agir de façon constructive. Que ce soit sur les questions de mobilité, de cadre de vie, de tranquillité publique ou d'accès aux services, je crois qu'il est possible de faire mieux ensemble.

Ce journal est une invitation au dialogue. Vous y trouverez des propositions concrètes, des projets régionaux utiles pour notre quartier et un regard attentif sur les sujets qui vous concernent.

Continuons à construire ensemble un territoire dynamique, accessible et apaisé pour toutes et tous.

Christophe Geourjon

Conseiller régional Auvergne-Rhône-Alpes
Président du groupe UDI, Centristes et Apparentés
Conseiller à la Métropole de Lyon — Lyon 7^e



Construisons Demain est un collectif qui rassemble élus et citoyens, au-delà des sensibilités politiques, pour imaginer une Métropole de Lyon plus dynamique, plus solidaire et plus durable.

Vous pouvez me joindre :

Par mail : contact@christophegeourjon.fr

Mon site internet : christophegeourjon.fr

Le site du collectif : construisons-demain.fr

Suivez mon activité sur : LinkedIn, Facebook et X (ex-Twitter)

Tous les liens sont disponibles sur ce QR code



Avec l'UDI, le centre est une alternative crédible face aux verts

Ni dans l'opposition systématique ni dans l'idéologie rigide. La vision centriste que je défends avec l'UDI propose une voie équilibrée pour répondre aux défis de notre époque avec **pragmatisme, écoute et sens des responsabilités**.

Jean-Louis Borloo, fondateur de l'UDI, quand il était ministre de l'Écologie, de l'énergie et du développement durable, défendait une **écologie positive et de bon sens** : celle qui avance avec les habitants et pas contre eux. Une écologie qui valorise les solutions locales, le dialogue et les transitions réalistes.

Dans une métropole aussi diverse que Lyon, le centre est porteur d'un projet **moderne, constructif et humaniste**, capable de rassembler au-delà des étiquettes. Une autre manière de faire de la politique : **plus apaisée, plus concrète et plus proche des habitants**.

TERRITOIRE

Écouter, dialoguer et co-construire

Le 7^e arrondissement est un territoire unique à Lyon : riche d'une diversité urbaine, culturelle et économique qui en fait sa force et sa particularité. Ici, cohabitent grands équipements sportifs, établissements universitaires, marchés de quartier, entreprises historiques et jeunes structures innovantes.

C'est aussi un arrondissement en pleine transformation où de nombreux projets voient le jour. Pour que ces évolutions soient au service de tous, je m'engage à soutenir des initiatives utiles, à défendre des projets concrets et à porter la voix des habitants dans les instances où je siège.



Le sport pour tous avec des équipements de qualité

Le sport est essentiel à la santé, au lien social et au bien-être. Mais encore faut-il que chacun puisse y accéder facilement et dans de bonnes conditions. C'est pour cela que j'ai récemment lancé une enquête citoyenne sur l'état des équipements sportifs dans notre arrondissement. Vos réponses confirment un réel besoin de modernisation, d'accessibilité et de diversification des pratiques.

Parmi les sujets majeurs : le manque flagrant de piscines sur Lyon et sa Métropole. **Depuis 2016, je me suis engagé pour sauver et réhabiliter la piscine de Gerland.** Grâce au soutien des habitants, ce lieu emblématique a pu rouvrir ses portes, totalement rénové par le LOU Rugby, grâce notamment au soutien de la Région (2 millions d'euros investis) pour accompagner ce projet structurant au sud de Lyon.

Aujourd'hui, je souhaite aller plus loin pour réussir à faire face aux vagues de chaleur répétées. Il est nécessaire de s'inspirer de pratiques vertueuses déjà mises en place dans d'autres agglomérations.

C'est pourquoi, **je milite pour la création des piscines naturelles fluviales**, écologiques et accessibles à tous, dans le Rhône ou la Saône. Une idée simple et réalisable !

Enfin, **le développement des pistes cyclables offre à chacun la possibilité de passer du vélo loisir au vélo du quotidien.** C'est une avancée à saluer, qui transforme le vélo en moyen de transport à part entière ! **Mais ce que nous regrettons, c'est la méthode** : décidée d'en haut, sans vraie concertation avec les habitants ni prise en compte des conséquences sur la vie quotidienne ou les commerces de proximité.

Urbanisme : penser la ville avec ses habitants

Améliorer la qualité de l'air est une priorité. Mais à Lyon, certains choix récents interrogent : Zones à Trafic limité (ZTL) dans la Presqu'île, Zones à Faibles Émissions (ZFE)... Trop souvent, les habitants découvrent les projets une fois les travaux lancés.

Nous soutenons une écologie vertueuse qui ne se fait pas contre les habitants, mais avec eux, en concertation. Les projets mal concertés provoquent incompréhension, tensions entre usagers, fragilisation des commerces ou reports de circulation vers d'autres quartiers comme le 7^e. La ZFE, par exemple, ne doit pas exclure ceux qui dépendent de leur voiture pour aller travailler, faire leurs courses ou consulter un médecin.

Nous croyons à une autre méthode : écouter, dialoguer, co-construire. Pour réussir la transition, il faut du temps, de la clarté... et du respect pour celles et ceux qui vivent ici.



Une ville sûre

Garantir la sécurité et la tranquillité publique est une condition essentielle pour vivre ensemble sereinement. Face à une vision bisounours des Verts ou à la surenchère sécuritaire de l'extrême droite, je défends une approche pragmatique. Elle repose sur le renforcement des forces de l'ordre, y compris de la police municipale, le développement de la vidéoprotection, des actions de prévention et de médiation. La sécurité est une priorité pour nos habitants, nos commerçants, nos aînés et nos jeunes.

MOBILITÉS

Proposer des alternatives efficaces

À Lyon, la transition vers des mobilités plus durables est une nécessité. Cependant, elle doit s'accompagner de solutions concrètes pour les usagers. Depuis plusieurs années, je défends la mise en place d'un RER à la lyonnaise afin de désaturer les axes routiers et de connecter efficacement les territoires de la métropole.

Transports en commun lyonnais : un atout à renforcer

La Métropole de Lyon bénéficie d'un réseau de transports en commun dense et structuré. Mais ce réseau souffre aujourd'hui d'un manque d'investissements. Les Lyonnais subissent au quotidien retards, pannes et inconfort, comme sur le métro B, mais aussi les escalators ou les ascenseurs trop souvent hors service.

Pour encourager l'usage du bus, tram ou métro, il ne suffit pas de restreindre la voiture : il faut améliorer la fiabilité, la fréquence, l'accessibilité et le confort des transports en commun.

Une vraie politique des mobilités doit partir du terrain : penser aux parents, aux étudiants, aux actifs, aux seniors... Mieux connecter, mieux entretenir, mieux écouter — c'est ainsi que les transports deviendront une vraie alternative, écologique et pratique.

Avant de multiplier les restrictions à la circulation, proposons des alternatives crédibles. Une politique de mobilité réussie n'est pas fondée sur l'interdiction, mais sur l'incitation !

Un RER pour Lyon : la mobilité utile

Cela fait plusieurs années que je défends un projet ambitieux et structurant : celui d'un RER à la lyonnaise, désormais baptisé SERM (Service Express Régional Métropolitain). L'objectif est simple : permettre à chaque habitant de la métropole et au-delà de se déplacer efficacement, rapidement, durablement et à un coût modeste, sans dépendre de la voiture pour aller au travail, pour le loisir ou pour un week-end en famille.

Ce maillage ferroviaire, porté par la Région et récemment labellisé par l'État, est une excellente nouvelle pour notre territoire ! Il faut accélérer sa mise en œuvre, renforcer les fréquences, moderniser les gares et faciliter l'intermodalité (vélo, TCL, cars, covoiturage...).

Mais pour cela, la Métropole de Lyon doit sortir des postures politicienne et devenir un partenaire de la Région.

Faire contribuer les géants du e-commerce aux mobilités de demain : une proposition positive pour nos commerces de proximité

Acheter en ligne, c'est pratique. Mais quand les grandes plateformes se développent (+13% par an), ce sont nos commerçants de proximité qui sont victimes d'une véritable concurrence déloyale. Pendant qu'ils assument loyers, emplois et taxes locales, Amazon, Temu ou Shein profitent des infrastructures sans vraiment y contribuer.

Avec les élus UDI, Centristes et Apparentés de la Région, nous proposons que ces géants participent au financement du SERM, le futur RER à la lyonnaise. Une mesure juste, pour rééquilibrer la concurrence et soutenir l'économie locale.

Derrière chaque commerce de quartier, il y a un visage, une voix, un lien humain. Préservons-les.



Découvrez notre proposition sur le site : <https://udi-centristes-aura.fr>